

Tehokkuutta murskausaseman polttoainehuoltoon

Infra-alan monitoimija, lepplaxilainen Sundström Oy on panostanut vahvasti omaan kiviaineksen valmistukseen, mikä tehostaa oleellisesti maanrakennusprojektien läpiviemistä. Yrityksen käytössä on nykyaikainen liikuteltava murskauslaitos, millä pysytyään valmistamaan eri kokoluokan kiviainesta.

Sundström Oy on kasvattamassa murskaus-
kapasiteettiaan entisestään - kuvassa Metso
murskauslaitos yrityksen kiviainesalueella
Lepplaxissa.

- Raakamateriaali tulee omilta ottoalueiltamme. Lisäksi meillä on useita alueita hiekanottoon ympäri Pohjanmaata. Omien urakoidemme lisäksi toimitamme myös pelkkiä materiaaleja asiakkaillemme, kertoo Sundström Oy:n murskausvastaava **Jonas Törnqvist**.

Sundström Oy on kasvattamassa murskaustoimintaansa entisestään:

- Kapasiteettimme on ollut noin 800 000 tonnia vuodessa vaihdellen toki tilanteen ja materiaalin mukaan. Nyt olemme suurentamassa Metso murskauslaitoksemme välimyllyä ja käyttöön on tulossa myös toinen jälkimylly sekä tela-alaustainen karkeajakoseula. Jatkossa pystymme murskaamaan jopa yli miljoona tonnia kiviainesta ja tavoitteenamme on lisätä varastotavaran määrää kaikilla paikkakunnilla missä toimimme, ilmoittaa Törnqvist.

Iso perävaunuun sijoitettu polttoainesäiliö viisas ratkaisu

Viime syksynä Sundström Oy tehosti Metson murskauslaitoksen toimintaa ottamalla käyttöön 16 500 litraisen polttoainesäiliön, mikä kulkee kätevästi laitoksen mukana puoliperävaunun sisällä yhdessä generaattorin kanssa.

- Aiemmin hoidimme laitoksen polttoainetarpeen kahdella 7000 litran muovisella säiliöllä. Sitten kun näimme Kivirock-lehdessä artikkelin Infraalinen liikuteltavista säiliöperävaunuista, otimme heihin yhteyttä ja alo-

imme miettimään toimivampaa vaihtoehtoa polttoainehuoltoon. Ratkaisussa päädyimme 16 500 litraiseen kontin sisään valmistettuun säiliöön, mikä liikkuu perävaunun sisällä kohteesta toiseen, sanoo Törnqvist.

Hollantilaisen Tolsma Tanksin valmistamassa isossa kaksoisvaippaisessa terässäiliössä on loiskesuojat joten sitä voidaan siirrellä riippumatta polttoaineen määrästä ja se on integroitu puoliperävaunun sisään. Ratkaisu on ADR-hyväksytty kuljetuksiin ja Kiwa-hyväksytty varastosäiliöksi. Polttoaine siirtyy suoraan putkia pitkin samassa perävaunussa olevaan murskainlaitoksen generaattoriin ja kyljessä on polttoainepumppu (200 l/min) millä voidaan tankata laitoksella käytettäviä työkoneita tai siirtää polttoainetta pienempiin säiliöihin. Tehtävään varustellun kontin katossa on huoltoluukut. Valmistajan mallistosta löytyy kuusimetrisiä säiliökontteja 8 000 - 20 000 litran tilavuuksilla sekä pienempiä kolmen metrin kontteja 4 500 - 7000 litran säiliöillä.

- Iso liikuteltava säiliö on helpottanut ja tehostanut polttoainehuoltoa merkittävästi. Nyt kun käytössä on suuri määrä polttoainetta turvallisesti liikuteltavassa säiliössä, niin aikaa ei kulu pienten säiliöiden kanssa pelaamiseen. Ja iso säiliö antaa myös pelivaraa polttoaineen toimituksiin ilman pelkoa tavarantoimituksen loppumisesta. Tankkaamme säiliöön yleensä 8-10 kuutiota kerralla pari kertaa viikossa, Törnqvist toteaa.



Murskauslaitoksen polttoainehuolto hoituu 16 500 litraisella konttisäiliöllä, mikä on sijoitettu puoliperävaunun sisään yhdessä generaattorin kanssa.



Isossa kaksoisvaippaisessa terässäiliössä on loiskesuojat joten sitä voidaan siirrellä riippumatta polttoaineen määrästä ja se on integroitu puoliperävaunun sisään. Ratkaisu on ADR-hyväksytty kuljetuksiin ja Kiwa-hyväksytty varastosäiliöksi. Polttoaine siirtyy suoraan putkia pitkin samassa perävaunussa olevaan murskainlaitoksen generaattoriin.



Kyljessä on polttoainepumppu (200 l/min) millä voidaan tankata laitoksella käytettäviä työkoneita tai siirtää polttoainetta pienempiin säiliöihin.



Iso liikuteltava säiliö on helpottanut ja tehostanut murskainlaitoksen polttoainehuoltoa merkittävästi.